

2023總統盃黑客松 宣傳說明會



街道醫生團隊
內政部營建署-羅秉紘



#數據分析



#全民參與



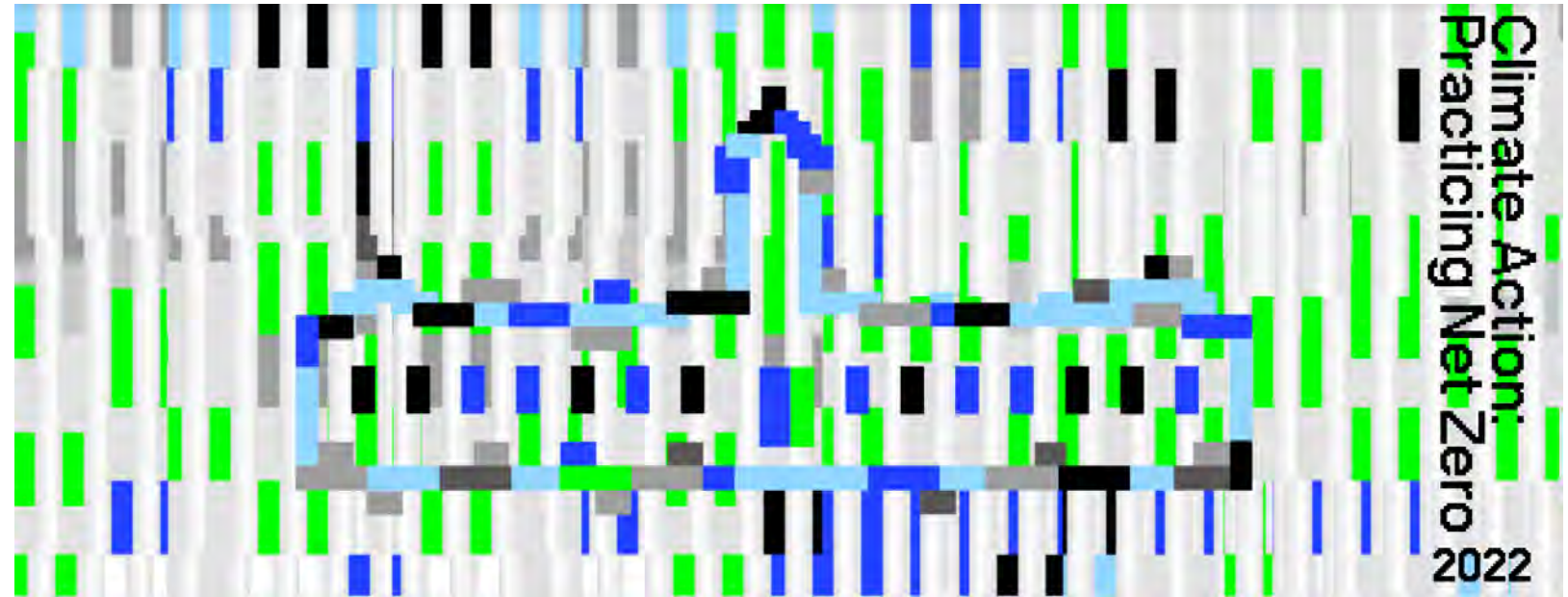
#智慧政府



#安全無礙



競賽宗旨



透過推廣政府資訊公開、資料開放透明以及公民參與，有效改善臺灣資料協作治理模式並推動資料增值應用

安居樂業
(SDGs社會面)

永續發展的市鎮規劃

永續發展
(SDGs經濟面)

促進目標實現的夥伴關係

均衡臺灣
(SDGs環境面)

產業、創新及基礎建設

⌚ 黑客松階段時程

3/16-6/2 → 6/30 → 7/27 → 8/24

徵件期

顧問
首見會

工作坊
小聚

決審
會議

公民許願池

團隊**5分鐘**簡報

電梯式**2分鐘**簡報

決選**8分鐘**簡報

提案徵件

歷年團隊簡報

評審委員指導

參賽倡議
凝聚共識
聚焦提案

技術顧問指導

重新釐清
提案動機

納入委員建議
補強提案架構

聽取評審委員詢問
說明落實後續行動



提案介紹

各界的期盼



新北市埤埔林里里長 | 蔡志紅



新北市議員 | 李余典



愛買基金會 | 林紫婷



新北市埤埔田里里長 | 陳民哲



應該是在100以下





輪椅族通行受阻



視障者通行受阻



長者通行不便



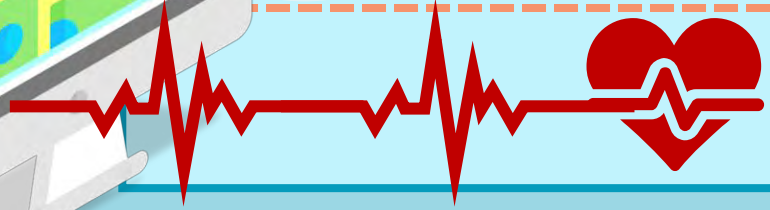
學童通學不便



未設置人行道



人行道遭占用



我們面臨許多人行環境的問題



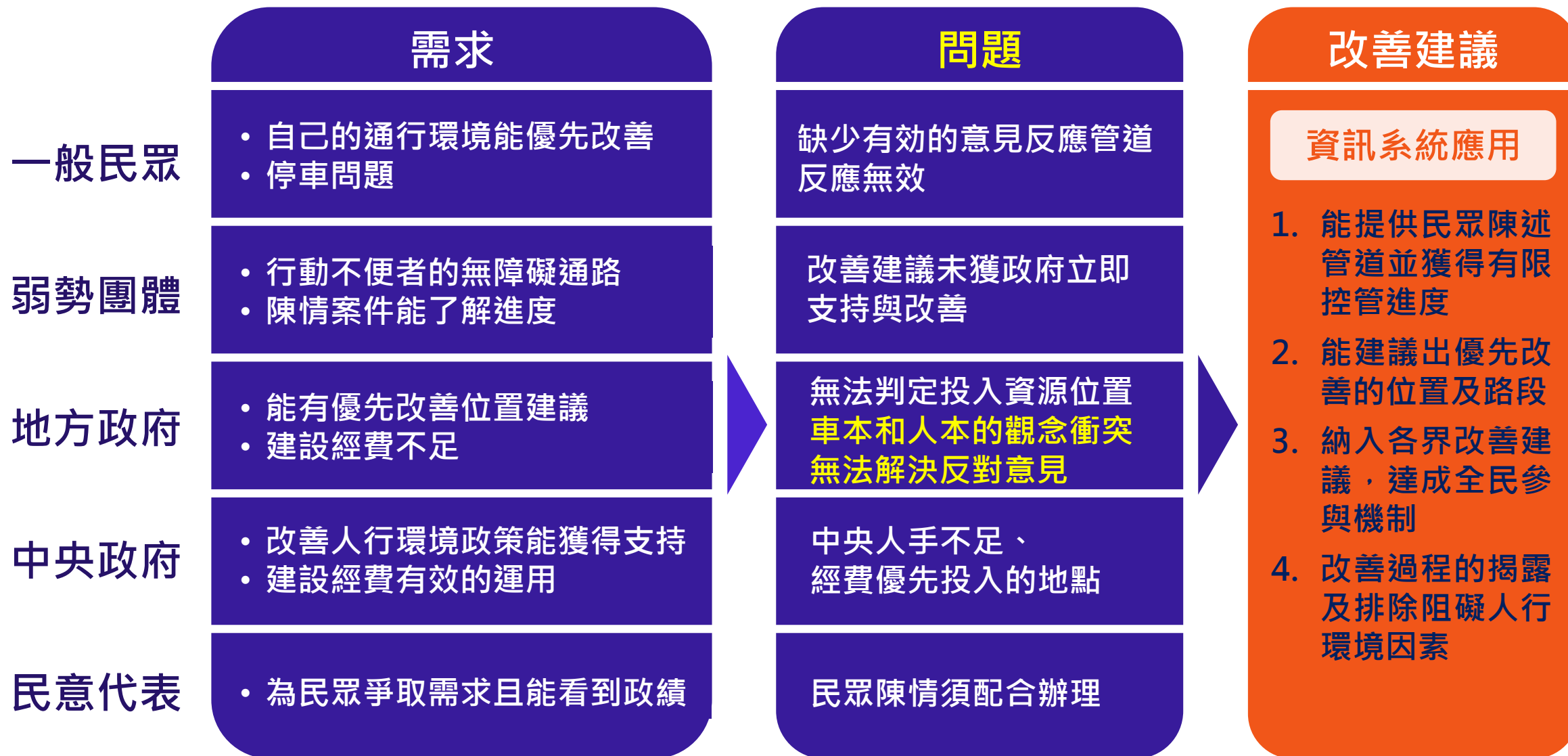
我們都想要改善街道環境，但是....



我們缺少**改善的共識（停車和佔用）**，
缺少了一個可以對話及參與決策的平台，

在平台內
可以透過**科學化的數據檢測分析**找出問題，
可以提供**民眾參與以及建議**的機制
可以進行**全民開放式監督改善成效的平台**

5種利害關係人各自需求及所遇問題....





 自主健檢系統

 病因診斷系統

 康復校核系統

無礙通行
的街道系統



民眾參與



整合公開資料



公私協力

5 類團體需求 **3** 個系統 **1** 個願景



提案架構

系統提供人行路廊熱區供民眾查詢

自主健檢系統

大數據分析

系統參數

- 人行道現況與淨寬
- 人口
- 土地使用分區
- 路口肇事
- 使用強度
- 停車管理
- 路口寬度

在地參數

- 弱勢團體聚點圖資
- 地方政府參數
- 民意代表參數

全民提案

公民許願改善街道案件30件

全民投票

選出許願樹 10件案件

中央政府列管 優先補助

病因診斷系統

科技診療 · AI自動找出待改善事項

利用3D實景掃描(街道X光) 檢核點線面 · 盤查出阻礙

- 3D實景設計改善模擬
- 民眾參與(參加說明會)
- 實際執行改善

康復校核系統

AARI路平檢測 完工實景3D

全面健檢

線段掃描

節點打通

自主健檢

病因診斷

康復校核

資料來源

- 市區道路人行安全地理資訊系統
- 社會經濟資料服務平台
- 都市土地使用分區圖資
- 國土利用現況調查成果
- 電信信令人口統計資料
- 台灣通用版電子地圖
(地標-醫療社福設施、道路)
- 交通數據匯流平臺
- 長照ABC據點
- 各縣市公告路外停車場
- 業務陳情資料
- 1999案件(人行環境)
- 民眾提案次數反饋
- 民意代表建議案件

OPEN DATA

內政部

交通部

衛福部

各縣市政府

系統反饋

人行道現況與淨寬

人口

土地使用分區

路口肇事

使用強度

停車管理

路口寬度

弱勢團體聚點圖資

地方政府參數

民意代表參數

民眾參數

系統參數

在地參數

自主健檢

病因診斷

康復校核

提案幫手 提案申請管理 計畫查詢 知識庫 建設成果 系統管理

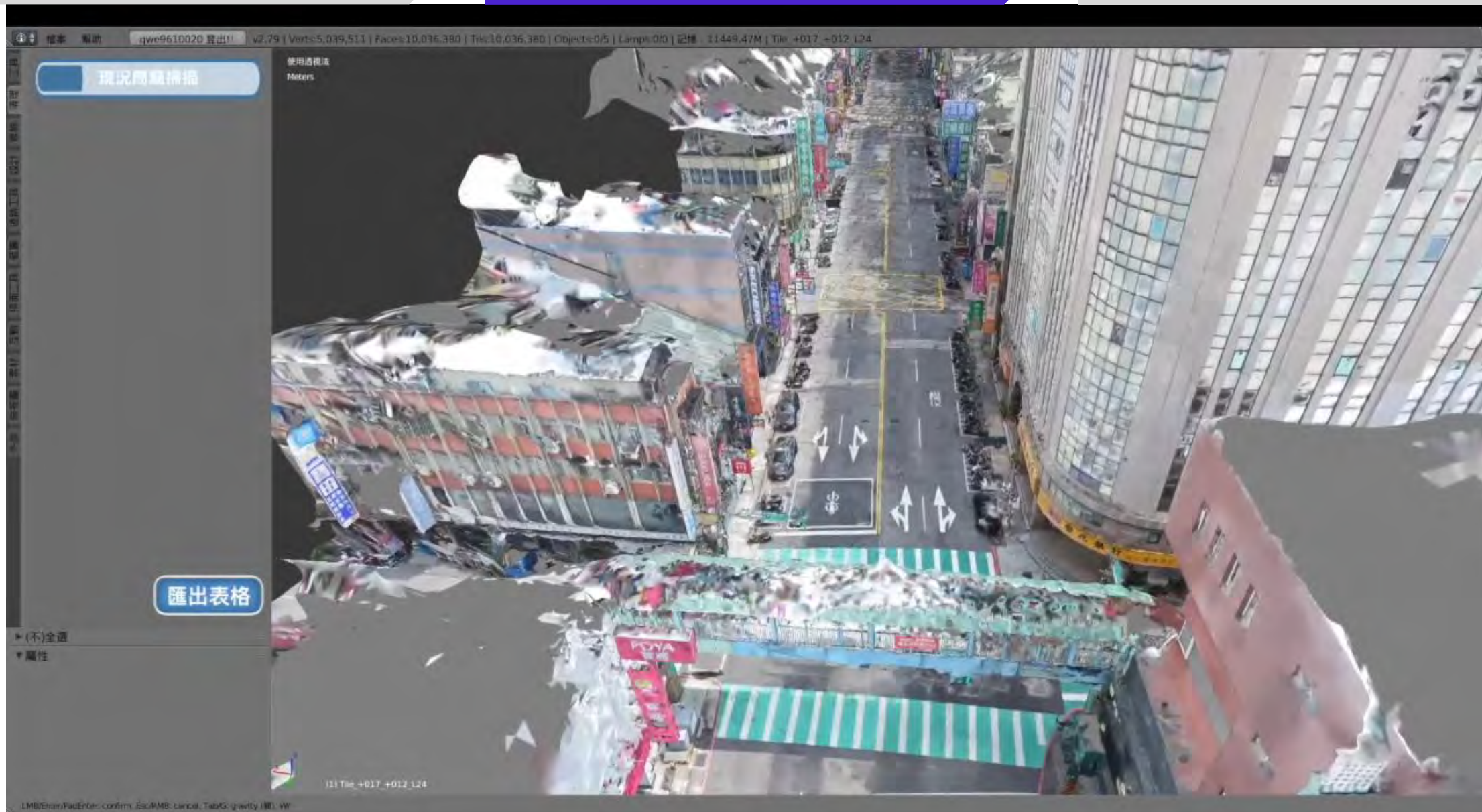
- 計畫成果圖
- 參考地圖
- 底圖切換



自主健檢

病因診斷

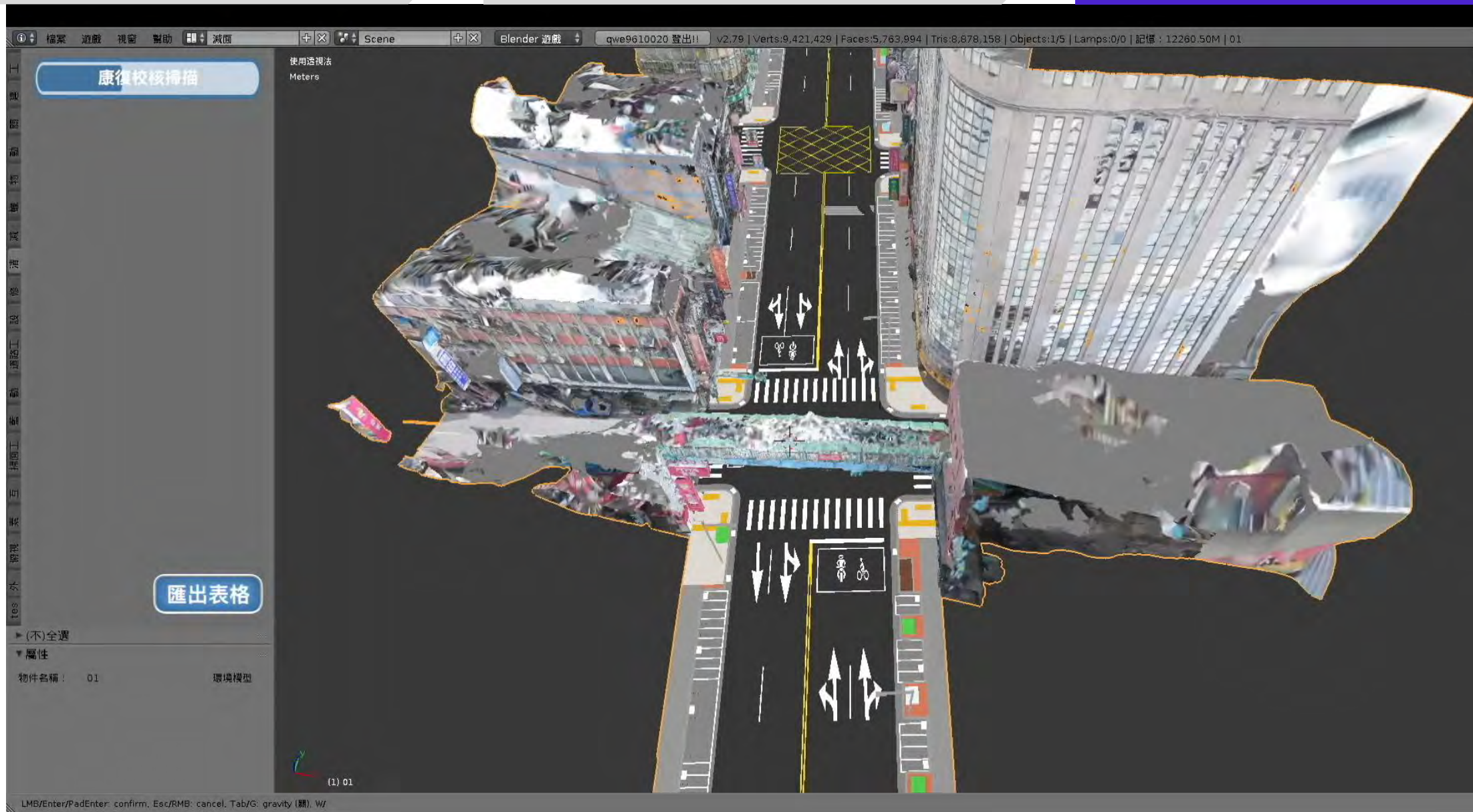
康復校核



自主健檢

病因診斷

康復校核



熱區改善案例-三重區正義北路



改善前
BEFORE

右側(文化北路226巷口前)



右側(雙園街口前)



右側(雙園街至文化北路224巷)



人行道拓寬
電箱遷移至設施帶



擴大路口停等空間
增設無障礙設施



增設機車彎



改善後
AFTER

全民參與 街道改善決策平台



The screenshot shows the homepage of the MyWay website. At the top, there is a navigation bar with the MyWay logo (內政部營建署 道路工程組) and a search bar. Below the navigation bar, there is a main banner area with the title "全民參與 街道改善決策方案平台" and a cartoon character. The banner includes two images of streets. Below the banner, there is a section titled "內政部營建署-道路工程組歡迎您". This section contains four main service buttons: "道路考評" (Road Evaluation), "成果統計" (Performance Statistics), "優良案例" (Excellent Cases), and "主要業務" (Main Business). Each button has an icon and a corresponding sub-button below it. The bottom section of the page features "最新消息與活動報名" (Latest News and Activity Registration) and "相關新聞" (Related News) with several news items listed.

網站導覽 · 常見問題 · 聯絡我們

MyWay 道路工程組

查詢

政府機關 一般民眾

重大訊息 工程專題報導 活動專區 主要業務 資訊公開 規範標準 下載中心 人本手冊 電子書 影片庫 全民參與

全民參與 街道改善決策方案平台

內政部營建署-道路工程組歡迎您

道路考評

成果統計

優良案例

主要業務

市區道路建設評估管理系統

工程管理整合資訊系統

市區道路暨人行安全地理資訊系統

人行橋梁管理資訊系統

最新消息與活動報名 + 更多最新消息

相關新聞 + 更多相關新聞

最新消息 「市區道路及附屬工程設計規範」111年2月修正部分規定

最新消息 「內政部營建署「路口改善設計實務」教育訓練」簡報及相關資料

最新消息 教育部「市區道路及附屬工程設計實務」教育訓練簡報及相關資料下載

最新消息 2020馬路好行-「亮點計畫」城市改造票選活動-心有所屬獎中獎名單

相關新聞 打造宜居城市 帶動觀光發展 虎尾周邊街道系統整合串接改善計畫第三期工程竣工(另開新視窗)

相關新聞 大里區南門橋拓寬工程明年完工 陳副市長：有效改善交通(另開新視窗)

相關新聞 雲林縣政府「九甲路」改善計畫 此路晉升為指標性示範道路(另開新視窗)

相關新聞 《聯合新聞網》雲林麥寮首辦全國馬拉松「麥力跑」周日起跑有烤

全民參與街道改善決策方案平台

計畫效益

透過提案與投票機制落實
公民參與，進而強化
公共通行權的公民意識

透過改善建議，大數據分析
找出人行環境痛點
整合人力支出與建設資金投入

資訊公開，可隨時
了解關心案件進度，關
心健全行走環境的系統

樂活街道環境改善
，宜居城市，增加國際競爭排名

聚焦並擴大街道改善議題關注，以獲得
持續推動街道改善的政策能量



我們的願景是—

建立平安回家 無礙通行的街道系統





提案運作情形

111年11月

拜訪住都中心
「用大數據幫
社會找方向」
團隊，研議篩
選參數機制

112年3月

至政大分享
「街道永續安
全政策」議題
團隊，鼓勵學
生積極參與人
本環境公共政
策

112年4月

月底完成系統
開發建置，試
辦**第1次全民
參與街道改善
決策方案活動**
開放民眾提案

112年11月

依試辦成果調
整後**開放全國
各縣市發動全
民參與街道改
善決策方案活
動**





參賽動機

地方政府的困境，缺少改善的共識！ 只聽到反對者的聲音，那支持者呢？

桃園》蘆竹忠孝西路劃設人行道破局 恢復原狀



蘆竹區忠孝西路魏隆錫街口至中正路間的路肩本就禁行汽、機車，但機車騎士長期以來將路肩當成車道違規行

蘆竹區忠孝西路桃園街口至中正路間的路肩本就禁行汽、機車，但機車騎士長期以來將路肩當成車道違規行駛。（記者魏瑾筠攝）

2022/02/15 05:30

〔記者魏瑾筠 / 桃園報導〕蘆竹區忠孝西路從桃園街口至中正路口人行道劃設案，因地方意見分歧，歷經兩度施工後「回到原點」，市府交通局長劉慶豐表示，因地方未能取得共識，所以恢復原狀。

整起事件為去年有民眾向市議員張桂綿陳情，盼能於忠孝西路爭取行人專用道保障安全，交通局會勘後，決定將原有的機車格向路肩推近，並劃設人行道鋪面，後因天候不佳工程無法一次到位，先劃設的機車格因未緊臨路邊，引起行車空間壓縮而遭到質疑，經地方反映，交通局決定再將機車格向路側縮減，仍無法平息反彈聲浪。

眼見紛爭越演越烈，交通局提出兩項改善方案，一是保留機車停車格，於水溝蓋劃設人行綠鋪面，並

翻桌!!

民雄道路品質提升說明會 前嘉縣議員火爆翻桌



自由時報

嘉義縣民雄鄉公所今天舉行「民權路暨昇平路、中樂路、民生路等人行環境品質提升改善工程」說明會，前嘉縣議員黃嘉寬（中站立者）翻桌抗議，鄉長何嘉恒（左）陪同。（記者曾運強攝）

反對!!



newtalk

嘉義市國華里民權路上新設人行道，受影響的店家上街抗議。圖：蔡坤龍/攝



參賽準備建議

夥伴

產



鼎漢 thi

官



內政部營建署



學



社福





參賽準備建議

進程

自111年5月中旬起至111年8月

拜訪**10**社福團體、**6**意見領袖、**16**場團隊專案會議

| 項次 | 單位 | 日期 | 內容 |
|----|-----------------|--------------------|--|
| 1 | 臺灣科技大學 | 7/12、7/19 | 研議「病因掃描系統」、「康復校核系統」系統開發技術及可行性 |
| 2 | 新北市政府、交通局 | 7/14、7/25 | 討論提案系統想法及擇定示範點-三重區正義北路 |
| 3 | 現地勘查拜訪 | 7/19嘉義縣、 8/2苗栗縣 | 拜訪縣府及當地鄉長、里長，現勘在地街道症狀，聽取地方想法及需求 |
| 4 | 22縣市政府 | 7/20-7/22 | 就本案架構邀集22縣市政府洽談想法及需求，並納入後續精進作為項目 |
| 5 | 新北市三重區正義北路 | 7/28 | 前往拜訪當地鄰里長及民意代表，針對提案架構可行性諮詢與交流意見 |
| 6 | 關貿網路股份有限公司 | 8/2、8/4 | 洽談「全民參與街道改善決策方案平台」建置細節 |
| 7 | 正聲廣播電台 | 8/4 | 洽談後續增加民眾參與動機之可行性 |
| 8 | 2022新北市友善人行環境論壇 | 8/8 | 出席新北市2022新北市友善人行環境論壇，聽取各方想法及需求 |
| 9 | 拜訪社福團體 | 8/9、8/10、 8/16 | 愛盲基金會、行無礙資源推廣協會、臺灣視障服務發展協會、台灣道路安全協會等相關團體洽談 |
| 10 | 三立電視股份有限公司 | 8/11 | 洽談後續增加民眾參與動機之可行性 |



科技診療 全民參與 友善街道 通行無礙

感謝聆聽 敬請指教



#數據分析



#全民參與



#智慧政府



#安全無礙

